

<b>Наименование Продукции</b>	
<b>Фургон промтоварный с боковыми распашными крыльями «Бабочка»</b>	
Тип кузова	Каркасный из профильной трубы покрытый цинком, методом холодного оцинкования
Цвет кузова	Бело-серый
<b>Тип панели</b>	
Внешняя обшивка фургона	
Боковые стенки, в виде распашных крыльев (вверх)	Панель, состоящая из стеклопластика (толщина 2 мм), склеенного в вакуумном прессе с влагостойкой фанерой (толщина 4 мм)
Боковая стенка (нижняя часть)	Алюминиевая бортовая доска (высота 600 мм)
Фронтальная стенка, задние двери, крыша	Панель, состоящая из стеклопластика (толщина 2 мм), склеенного в вакуумном прессе с фанерой (толщина 4 мм)
Внутренняя обшивка фургона	Боковые стенки-отсутствует, передя и задние двери- фанера бакелитовая
Пол	Транспортная фанера 24 мм
<b>Обвязка кузова</b>	
По внешнему периметру	Алюминиевый уголок 50x50
основание кузова (надрамник)	Сварная конструкция из стального профиля, покрытая цинком, методом холодного оцинкования
Двери и боковые стенки в фургоне	Задние двери, в виде распашных створок; Боковые стенки, в виде распашных крыльев, состоят из двух частей: нижняя откидывается вниз, поворачиваясь на 180 град., в закрытом положении фиксируется шпингалетом, в открытом положении упирается в резиновые отбойники; верхняя часть с помощью гидропривода поднимается вверх.
<b>Фурнитура нержавеющей</b>	
Задние двери	Нержавеющая штангового типа (ручка-дельтовидная)
Боковые стенки (верхняя часть)	Фиксаторы по краям борта по 2 шт. на каждую сторону
Боковые стенки (нижняя часть)	Стойки борта
<b>Освещение</b>	
Внутреннее	потолочные плафоны
Внешнее	верхние и боковые габаритные фонари светодиодные, согласно правил ЕЭК ООН. Количество боковых фонарей по 3 шт. на одну сторону фургона
Боковая защита	В комплектации ТС
Насосная станция	Гидравлическая с рапределительной системой
Прочая комплектация	Пластиковые подкрылки с резиновыми брызговиками
	Нержавеющие фиксаторы дверей
<b>Открытие и закрытие дверей и боковых стенок</b>	
Задние двери и боковые стенки (нижняя часть)	ручное;
Боковые стенки, в виде распашных крыльев (верхняя часть)	с помощью 4-х гидравлических цилиндров

